

அளவில் பணியாளர்கள் உள்ளனர். அங்கு சுமார் 153 பணியிடங்கள் நிறப்பப்படாமல் உள்ளன. இதனால் பயணிகளுக்கான சேவை பெறிதும் பாசிக்டரி இதின்றுள்ள எண்ணார்.

கண்ணாடிகள் உடைந்து

வியாகத தடிக்க

இறுதியாக ஆலோசனைக்குமுத்
தலைவர் கே.என்.ராமச்சந்திரன்
பேசியதாவது:-

விமான நிலையத்தில் அடிக்கடி
கண்ணாடி உடைந்து ஏற்படும்
விபத்தைத் தடுக்க பைபர்
தயாரிப்புகளை பயன்படுத்த
ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது.
சென்னை விமான நிலையத்திற்கு

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் செம்பாக்கம் சாமராஜ் நகர், ஈஸ்வரி நகர், ஜெயங்நதி நகர், பழனியப்பன் நகர் உள்பட பல்வேறு பகுதிகள் தொல்பொருள் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது. இந்த பகுதிகளுக்கு 100 மீட்டர் தூரம் வரை செம்பாக்கம் நகராட்சியில் கட்டிட அனுமதி பெற முடியாத சூழ்நிலை இருந்தது. முதல்வர் ஜெயலிலதா ஆணைக்கினங்க, இந்த நிலையை காஞ்சிபுரம் கிழக்கு மாவட்ட கழக செயலாளர் சிட்லபாக்கம் ச.ராசேந்திரன், பூஷபெரும்புதூர் எம்.பி. கே.என்.ராமச்சந்திரன் கவனத்திற்கு கொண்டு சென்றார். அவர் உடனடியாக பாராளுமன்றத்தில் மத்திய தொல்பொருள் துறை அமைச்சரை சந்தித்து நிலைமையை விளக்கினார். உடனடியாக 100 மீட்டர் தூரம் வரை உள்ளூர் நகராட்சி அனுமதி வழங்கலாம் என்ற உத்தரவை மத்திய அரசு பிறப்பித்தது. அதையொட்டி செம்பாக்கம் சாமராஜ் நகரில், பொதுமக்களுக்கு இந்த



PUBLIC NOTICE

This is to notify that my client Mr A.GEORGE FRANCIS, residing at 54/2, Ground Floor, Arathoon Road, Royapuram, Chennai 13 had constructed the ground floor portion on the front side of the parental property originally bearing 54, Arathoon Road, Royapuram, Chennai 13 under the permission approval No.BA No.4458/19 & PPA No.4787/19 dated 13.8.1990 obtained by his father late Francis Xavier, the title owner of the land. My client's father late Francis Xavier later on conveyed the land on which the new building stands to my client by way of a settlement deed vide document No.2179 /1999, dated 30.3.1999, i.e. 944 sq.ft along with its 50% UDS of the land and also to his brother Mr.A.Dominic Francis vide document No.2178/1999 dated 30.3.1999 registered before SRO Royapuram who constructed the first floor, together with the proprietary rights and liberty to use the common pathway measuring 4½ ft wide running on the southern side from Arathoon Road to the rear of my client's portion and with the same right of use as common pathway extended to his father and other brothers residing in the rear side of the old building. The remaining rear portion of the existing old building thereafter was settled to the other 3 settlees namely 1) Mr Anthony John Francis, 2) Mr Anthony Felix Francis and 3) Mrs.Sherly Alphonse, who late Alphonse Francis, vide document No. 1259/2005 dated 18.4.2005 by my client's father late Francis Xavier.

The defect in the conveyance of the settlement deed dated 18.4.2005 bearing document No.1259/2005 is that the above mentioned common pathway running on the southern side of my client's property is declared as an exclusive pathway for the use of the above mentioned 3 settlees as Schedule E-1 in the said document.

As per the memorandum of family arrangement dated 23.7.1997 which was entered into between my client's father late Francis Xavier and all his 5 children with respect to the above mentioned property originally bearing No.54, Arathoon Road, Royapuram, Chennai 13, the common pathway was left to be used in common for the benefit of all beneficiaries and this has been overlooked in the above settlement deed dated 18.4.2005.

Anyone intending to be party to the sale in respect of the rear side of the above mentioned property along with its common pathway to be executed by the above mentioned 3 settlees will be doing so at their own risk and it will be subject to the consequences arising out of the defects in their document.

S.FRANCIS ASHOK, ADVOCATE
144 ADDL LAW CHAMBERS
HIGH COURT BUILDINGS,
CHENNAI 600 104